



Caractéristiques électriques		QAS 100
Fréquence nominale	Hz	50 60
Tension nominale (1)	V	400 480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	100/80 113/90
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	104/83 113/90
Facteur de puissance cos ϕ		0,8
Courant nominal (PRP)	A	145 135
Acceptation de reprise de charge (G2) selon ISO-8528/5	%	55 55
Température de fonctionnement (min/max)	°C	-25 / 50
Consommation de carburant		
Capacité du réservoir à carburant (standard/longue autonomie)	l	220 / 430
Consommation de carburant à pleine charge 50 Hz	l / h	24
Autonomie de carburant à pleine charge 50 Hz	h	9/18
Moteur		
Modèle (conforme EU)		FPT F36ETVP03
Vitesse	tr/min	1 500 1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	91,8 101,2 Turbocompresseur
Aspiration		et échangeur air-air
Commande de la vitesse		Électronique
Nombre de cylindres		4L
Type de refroidissement		Parcool
Débit volumique	l	3,6
Système de post-traitement des gaz d'échappement		EGR + DOC + DPF+ SCR-T
Capacité du réservoir d'AdBlue	l	30
Alternateur		
Marque Modèle		LEROY SOMER TAL 044D
Sortie nominale (ESP 27 °C 40 °C)	kVA	110 133
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		AREP+ / D350
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	92
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	64
Dimensions et poids		
Longueur	mm	2 730
Largeur	mm	1 100
Hauteur	mm	1 795
Poids (à vide / odm)	kg	1 680 / 1 920

* Le réservoir standard est le réservoir longue autonomie. . N/A signifie non applicable. DOC = Catalyseur d'oxydation diesel | DPF = Filtre à particules diesel | EGR = Recirculation des gaz d'échappement | SCRof = Système de réduction catalytique sur le filtre | CUC = Catalyseur de purification | SCR = Système de réduction catalytique sélective