

 Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur



POMPE IMMERGÉE À FLEXIBLE

GE5L+WP3LB BGA



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POMPE	WP3LB	BGA
• Débit :	72 m ³ /h	
• Hauteur de refoulement (Hr):	20 m	
• Ø de refoulement :	75 mm	
• Poids (pompe + flexible) :	22 kg	
• Longueur du flexible :	5 m	
GROUPE MOTEUR	GE5L	-
• Puissance :	4,2 kW	4,1 kW
• Carburant :	Essence sans plomb	
• Vol. réservoir :	3,6 L	
• Autonomie :	2 h	
• Poids :	24 kg	26 kg
• Dimensions :	375 x 380 x 445 mm	420 x 520 x 445 mm
• Puissance acoustique (LwA):	94 (dB)	95 (dB)
• Pression acoustique (LpA):	73 (dB)	66 (dB)



APPLICATIONS

- Pompage continu en profondeur des eaux claires et chargées (boues, vase...)



ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Tuyau de refoulement Lg 10 m
- Raccord pompier 3"
- Clé spécifique pour raccord
- Equipement de protection individuelle



INTERDICTIONS

- Ne jamais pomper de solvants, de diluants, de l'essence ou tout liquide explosif, inflammable ou corrosif.
- Ne jamais utiliser la pompe sans la crépine d'aspiration.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur du matériel doit être initié au fonctionnement et à l'utilisation de pompes, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de protection auditive, lunettes ou visière, tenue imperméable, chaussures ou bottes de sécurité est obligatoire.
- Ne pas utiliser l'appareil à proximité d'autres personnes à moins qu'elles ne portent des vêtements de protection.
- Ne pas diriger le tuyau de refoulement vers d'autres personnes.
- Ne pas laisser fonctionner la pompe sans surveillance.
- Ne jamais resserrer un raccord sous pression.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant l'opération.
- Ne pas démarrer le moteur s'il y a une fuite de carburant.
- Ne jamais tirer sur le flexible pour déplacer le groupe moteur.
- Arrêter systématiquement le groupe moteur avant toute intervention sur l'appareil.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation.
- La pompe peut avoir été utilisée dans de l'eau contaminée; laver la pompe avant toute intervention sur celle-ci.
- Ne pas utiliser l'appareil sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT...

- S'assurer de l'absence de matières inflammables à proximité du groupe moteur
- Utiliser toujours le groupe moteur dans un endroit bien ventilé.
- Vérifier la planéité du sol ou du support et s'assurer que la machine est bien stable sur ses appuis.
- S'assurer que les émissions sonores n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- S'assurer de l'absence d'objets métalliques (fil de fer ou autres) pouvant traverser la crépine et bloquer la turbine.
- En cas d'utilisation au fond d'une tranchée, s'assurer que le corps de pompe est monté sur un support pour éviter toute introduction de résidus néfastes.
- Arrêter le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer la machine. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.
- En cas d'incident, couper le contact du moteur à l'aide du bouton rouge ON/OFF



MANUTENTION - TRANSPORT

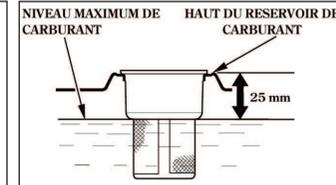
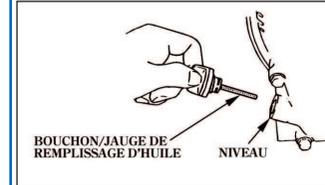
- Arrêtez la pompe en coupant le contact au moteur.
- Désaccoupler le flexible de la pompe du groupe moteur.
- Fermer le robinet d'essence.
- Éviter de transporter le groupe avec le réservoir plein.
- Charger et décharger le groupe à deux personnes.
- Ne pas renverser le groupe s'il contient de l'essence.
- Poser le groupe à plat.
- Caler, bloquer et/ou arrimer les composants (groupe, pompe et flexible) avec des sangles pour les empêcher de glisser ou basculer.



CONTRÔLES PRELIMINAIRES

Groupe moteur

- Placer le groupe sur une surface plane et en position stable.
- Contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge.
- Remplir le réservoir d'essence sans plomb jusqu'à 25 mm du haut.



- Vérifier que les bouchons d'huile et d'essence sont bloqués et l'absence de fuite.
- Contrôler le bon fonctionnement du système de verrouillage de l'accouplement (1).

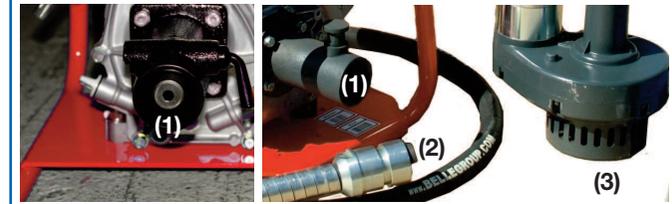
Pompe et flexible

- Contrôler visuellement le bon état de l'extrémité du câble (2).
- Vérifier la propreté de la crépine (3).

Groupe moteur GE5L

Groupe moteur BGA

Pompe



INSTALLATION

Pompe

- Étendre le flexible sur toute la longueur.
- Accoupler l'extrémité du câble de la pompe sur le groupe moteur. En cas de difficulté faire tourner légèrement l'arbre à l'aide de la poignée lanceur.
- S'assurer que l'accouplement est bien réalisé.



Refoulement

- Fixer le flexible de refoulement sur la pompe suivant l'équipement :
 - raccord pompier serré à l'aide d'une clé spéciale
 - ou
 - colliers de serrage



Démontage

- Le démontage s'effectue dans le sens inverse du montage.

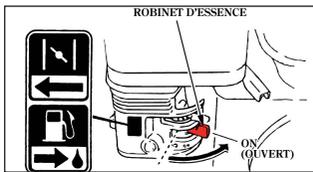


MISE EN ROUTE

Groupe moteur GE5L pompe WP3LB

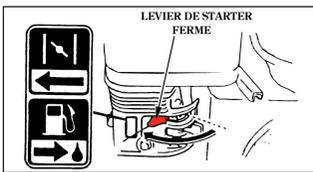
Groupe moteur pompe BGA

- Placer le robinet d'essence sur la position "ON/OPEN".

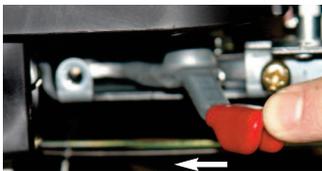


- Mettre la tirette du starter sur la position de fermeture.

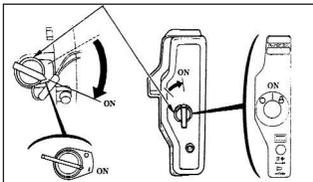
NOTA : Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.



- Déplacer le levier des gaz légèrement vers la gauche.

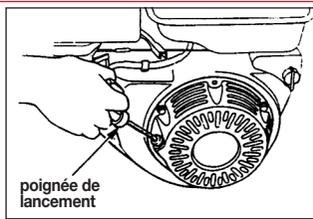


- Mettre l'interrupteur du moteur sur la position marche "ON/I".

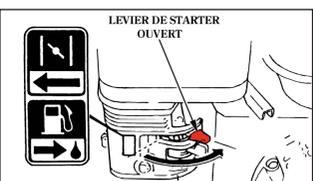
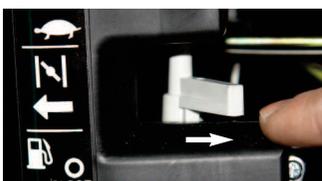


- Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

PRECAUTION : Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.



- Lorsque le moteur commence à chauffer, mettre la tirette de starter sur la position d'ouverture.

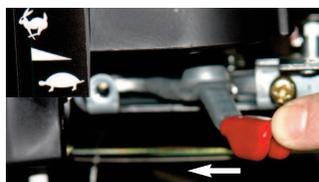


4

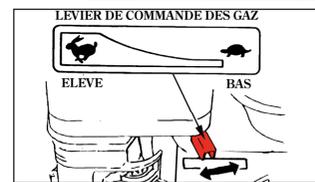


UTILISATION

- Placer l'extrémité du tuyau de refoulement à l'endroit prévu.
- Saisir la pompe (qui est en marche) et la plonger lentement dans l'eau (ne pas laisser la pompe tourner trop longtemps à vide).
- Placer le levier des gaz en position "élevé".



Groupe moteur GE5L pompe WP3LB

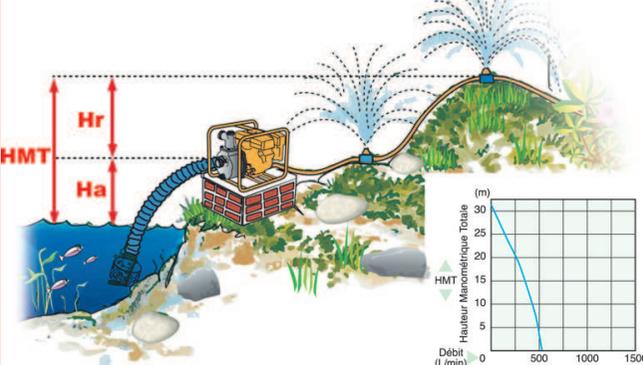


Groupe moteur pompe BGA



TRUCS ET ASTUCES

- Le débit de la pompe dépend de la **Hauteur Manométrique Totale (HMT)**.
- $HMT = Ha$ (Hauteur d'aspiration) + Hr (Hauteur de refoulement) + Perte de charge (20%)
- Dans le cas de pompe immergée, $Ha = 0$
- Plus HMT est faible, plus le débit de la pompe est important; veiller donc à positionner le tuyau de refoulement pour que Hr soit minimum.



- Placer l'arbre flexible en évitant les coudes et les angles pour optimiser les performances de la pompe et ne pas provoquer d'usure prématurée du câble et de la gaine.
- Graisser régulièrement le câble à l'intérieur de la gaine pour prolonger la vie de l'arbre flexible.



...ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Mettre le levier des gaz en position de ralenti.
- Fermer le robinet d'essence.
- Extraire la pompe hors de l'eau et la faire fonctionner dans de l'eau claire pour la rincer.
- Mettre ensuite l'interrupteur du moteur en position "OFF/0".
- Désaccoupler le flexible de pompe du groupe moteur.
- Déposer la tuyauterie de refoulement et l'enrouler.
- Nettoyer tous les éléments.
- Stocker dans un endroit clos à l'abri du gel.

5



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur moteur.
- Vérifier l'usure de la corde du lanceur.
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du réservoir de carburant.
- Vérifier l'état de l'accouplement, du câble, flexible et tuyauterie.



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyage de la bougie du groupe moteur.
- Nettoyage de la crépine de la pompe.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Nettoyage ou remplacement des filtres à air et essence.
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, starter, interrupteur moteur,...).
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.
- Vérification de la fixation du groupe sur le berceau.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement de l'huile moteur et réducteur.
- Remplacement du filtre à carburant.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.
- Graissage du flexible d'entraînement.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
- Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

- Protéger la bougie du groupe moteur.
- Procéder au nettoyage du groupe et de la pompe au jet sous pression par balayage rapide.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Norme 98/37 codification des normes de la machine d'origine 89/392/CEE.
- Norme compatible pour l'électromagnétisme 89/336/CEE modifié par 92/31/CEE et 93/68/CEE.
- Caractéristiques basse tension 73/23/CEE, BS EN ISO 12100-1:2003
- Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés si applicable
- Emissions de bruit conformes à la directive 2000/14/EC.