



Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

PLAQUE VIBRANTE ESSENCE MARCHÉ AV

BP 10/36
BP 8/34
PCX 20A
LF15A
MVC F 60
VP 1340W



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | BP 10-36 | BP 8-34 | PCX 20A | LF15A | VP1340W | MVC60 |
|------------------------------|---|---------|------------|-------|------------|-------|
| • Poids (kg) | 83 | 54 | 75 | 78 | 76 | 75 |
| • Dim de la semelle (cm) | 56x36 | 55x34 | 58x50 | 53x52 | 59x40 | 57x35 |
| • Force centrifuge (kN) | 10 | 8 | 13 | 10 | 13 | 10,1 |
| • Vitesse travail max (m/mn) | 25 | 22 | 28 | 28 | 26 | 25 |
| • Moteur | Essence 4 temps - refroidissement par air | | | | | |
| • Réservoir Essence (l) | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 3,6 | 2,7 |
| • Réservoir Eau (l) arrosage | 7 | 6,5 | 12 | 13 | 7,6 | 11 |
| • P acoustique (Lpa) | - | - | - | - | 90 dB (A) | - |
| • Pu acoustique (LwA) | - | - | 107 dB (A) | - | 108 dB (A) | - |
| • Classification | PQ1 | | | | | |

APPLICATIONS

- Compactage des sols, enrobés et pavage :
 - travaux de voiries et réseaux divers (VRD), horticulture ou paysagers,
 - pose de pavés autobloquants,
 - travaux de réfection de rues et chemins, compactage le long de murs, trottoirs et sous les bardages.
 - compactage de tranchées et fond de fouille.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.
- Roues de manutention.

INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser pour des opérations autres que le compactage.
- Ne pas utiliser la plaque sur sols extrêmement durs et secs.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'une plaque vibrante, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur.
- Prendre garde aux projections de terre ou de gravier,...
- S'assurer de l'absence de canalisations enterrées à faible profondeur.
- Travailler en position stable.
- L'appareil doit toujours être tenu à deux mains
- Maintenir les carters de protection en place lorsque la machine est en marche.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer le moteur à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas porter ni élinguer la machine moteur en marche, même pour un petit déplacement.
- Attendre l'arrêt complet de la machine avant de déplacer l'appareil.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation : risque de brûlures.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est suffisamment éclairée et parfaitement aérée.
- Ne pas utiliser la plaque vibrante dans les milieux à risque d'explosion ou d'incendie.
- Ne pas utiliser dans une tranchée ou une fosse profonde non ventilée
- Eviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...)
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Arrêter le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.

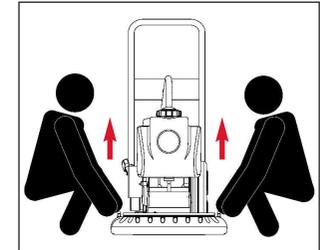
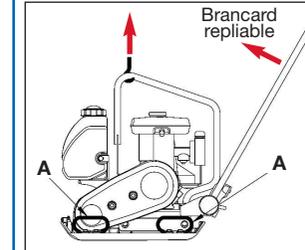


MANUTENTION - TRANSPORT

- Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence.
- Eviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Replier le brancard si nécessaire.

Manutention

- Les plaques vibrantes sont équipées d'un arceau permettant l'accrochage d'une élingue pour le chargement et le déchargement.
- Au sol, deux personnes sont nécessaires pour porter et déplacer la machine.



Transport

- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence
- Lors du transport en véhicule, caler et arrimer la machine, pour l'empêcher de glisser ou basculer.

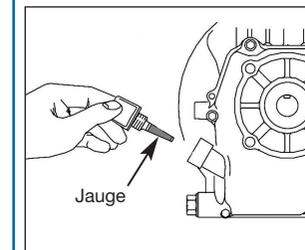
Nota

Certains modèles sont munis d'anneaux (A) servant à la fois de poignées de levage et de points d'ancrage lors du transport.



CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Déplier et verrouiller le brancard.
- Vérifier le niveau d'huile moteur et compléter si nécessaire avec de l'huile type SAE 10W30.
- Procéder au remplissage du réservoir de carburant (sans plomb 95).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.
- Remplir le réservoir d'eau.
- Amener la plaque sur le lieu de travail.



Huile moteur



Carburant - Eau

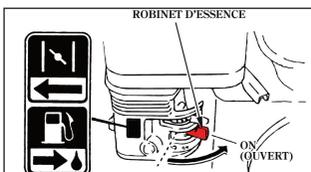


MISE EN ROUTE

VP1340W - MVCF60

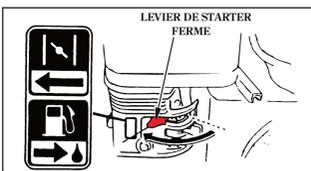
BP 10-36 - BP 8-34 - PCX 20A - LF15A

- Placer le robinet d'essence sur la position "ON/OPEN".

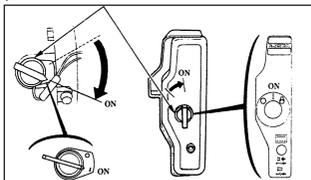


- Mettre la tirette du starter sur la position de fermeture.

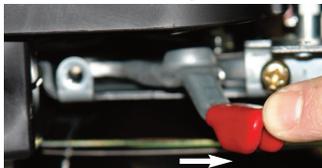
Nota : Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.



- Mettre l'interrupteur du moteur sur la position marche "ON/I".

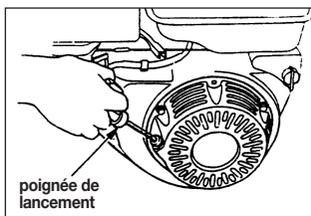


- Placer le levier des gaz à droite, position ralenti (bas).

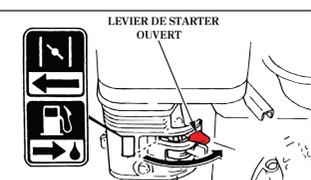


- Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

PRECAUTION : Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.



- Lorsque le moteur commence à chauffer, mettre la tirette de starter sur la position d'ouverture.

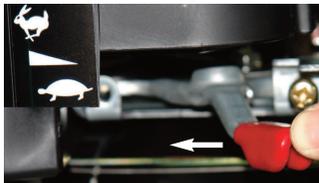


4



UTILISATION

- Placer le levier des gaz en position plein régime (élevé).



Avancement

- Le vibrateur provoque les vibrations de la plaque d'embase mais aussi l'avancement de la machine.
- Ne pas pousser la machine qui avance toute seule à son rythme.
- La vitesse d'avancement dépend de la surface à compacter.

Pente

- En montée, il peut être nécessaire d'aider la machine en la poussant légèrement.
- En descente, retenir la machine si elle prend de la vitesse.
- Ne jamais travailler en travers de la pente.

Compactage

- Trois ou quatre passes sont recommandées pour obtenir un bon compactage.
- Dans le cas de plusieurs couches différentes l'une au dessus de l'autre, compacter chaque couche séparément.

Enrobés

- Ouvrir le robinet d'eau pour mouiller l'asphalte et le dessous de la plaque pour empêcher l'asphalte d'adhérer.
- Deux passes suffisent généralement à assurer un bon compactage.

Pavés

- Fixer un tapis en "Vulcolan" sous la semelle de la machine pour éviter de marquer les pavés lors du compactage.

Terre

- Humidifier les sols trop secs et poussiéreux.
- Attention, l'humidité excessive peut causer l'adhérence des particules du sol et empêcher un bon compactage.



TRUCS ET ASTUCES

- Pour compacter l'asphalte et l'empêcher d'adhérer, répandre de l'huile diesel sur la partie inférieure de la plaque vibrante.
- Pour faciliter la vaporisation, mélanger à l'eau une petite quantité d'huile diesel ou de détergent.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX...

- Laisser tourner le moteur au ralenti quelques minutes pour qu'il refroidisse.
- Placer l'interrupteur moteur sur "OFF/0".
- Fermer le robinet d'essence et celui du réservoir d'eau (si la vaporisation d'eau a été utilisée).
- Vider le réservoir de carburant et le réservoir d'eau.
- Nettoyer la plaque vibrante.
- Stocker à l'abri des intempéries.

5



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile moteur.
- Contrôler l'état d'usure et la tension de la courroie.
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes moteur (commande des gaz, starter, interrupteur moteur, lanceur).
- Vérifier l'état d'usure de la corde du lanceur.
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du réservoir de carburant.



ENTRETIEN RÉGULIER

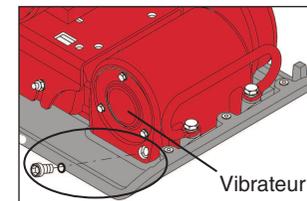
Par le client

- Nettoyage du filtre à air.
- Nettoyage de la bougie.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Serrage des vis de fixation.
- Fonctionnement des commandes (commande des gaz, starter, interrupteur moteur, lanceur)..
- Etat et tension de la courroie.
- Etat des silent-blocs.
- Contrôle du niveau d'huile du vibrateur (l'huile doit se situer au niveau supérieur du bouchon de remplissage)
- Etat général de la machine.
- Essais de fonctionnement.



tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur et vibrateur.
- Purge du réservoir de carburant.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.

Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Nettoyer la plaque avec une brosse et de l'eau.
- Souffler les ailettes de refroidissement moteur à l'air comprimé.

Nettoyeur haute pression proscrit sur le moteur.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel pourvu d'un équipement adapté :

- Norme 98/37/CE - 89/392/CEE - 89/336/CEE (modifié par 92/31/CEE et 93/68/CEE) - 73/23/CEE, BS EN ISO 12100-1 : 2003.
- Directive bruits 2000/14/CE.

www.loxam.com

► N° Vert 0 800 20 40 80

