LOXAM 026 0042

Fiche technique

Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

RABOT À BÉTON ESSENCE

CG 200S

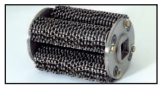
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Puissance :	3,6 kW
• Largeur de travail utile :	200 mm
• Rendement *(selon surface à traiter)* :	40 à 80 m²/h
• Dimensions (L x l x h) :	740 x 410 x 800 mm
• Poids :	65 kg
• Vitesse de rotation du tambour :	1 500 tr/mn
• Moteur :	Essence 4 Temps - refroidissement par air
• Consommation carburant :	1,4 l/h
• Réservoir essence :	3,1 l
• Puissance acoustique (LWA) :	98 dB (A)
• Pression acoustique (LpA):	89 dB (A)

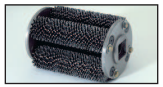
Dotation de base :
Tambour kit 5 (84 molettes, 6 pointes carbure + 84 entretoises)

APPLICATIONS

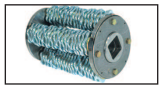
- Tambour équipé de molettes dentées :
  - Rectification et remise à niveau de sols béton.
  - Rabotage et rainurage anti-dérapant sur tous revêtements.



- Tambour équipé de molettes étoiles :
  - Enlèvement de laitance, peintures ou résines sur sols béton.
  - Enlèvement de bandes de signalisation.



- Tambour équipé de molettes carbures :
  - Travaux intensifs de rabotage.
  - Rectification et rainurage des sols.



ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Aspirateur (code 1642)
- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser de tambour de forme, de dimension non adaptées, ou dont la fixation n'est pas appropriée à la machine.
- Ne pas modifier ou transformer la machine.

SÉCURITÉ DES PERSONNES

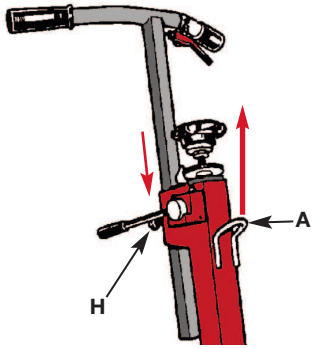
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de rabot à béton, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de chaussures de sécurité, lunettes, masque à poussière et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à respecter l'absence de tierces personnes dans un rayon de 3 mètres autour de l'opérateur.
- L'appareil doit toujours être tenu à deux mains, par les poignées prévues à cet effet.
- Utiliser des molettes adaptées au travail à effectuer.
- Toujours travailler avec les carters de protection en place et fermés.
- Ne pas tenter de passer la main sous la machine lorsque le moteur tourne.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer le moteur à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas porter ni élinguer la machine moteur en marche, même pour un petit déplacement.
- Attendre l'arrêt complet de la machine avant de déplacer l'appareil.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation : risque de brulûres.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.

SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que le champ de travail est parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présente aucun risque.
- Ne pas utiliser le rabot dans les milieux à risque d'explosion ou d'incendie.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- Eviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...)
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de s'enrouler autour des parties tournantes.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Arrêter le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.
- Lors des pauses arrêter la machine et veiller à ce qu'elle ne risque pas de rouler ou de tomber.

MANUTENTION - TRANSPORT

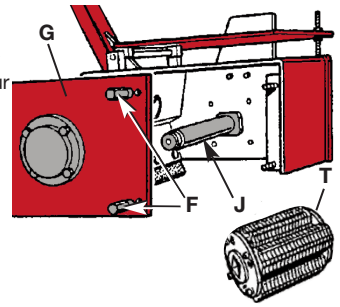
- Fermer le robinet d'essence.
- Faire rouler la machine pour la déplacer, moteur à l'arrêt.
- Desserrer le volant (H) et abaisser le brancard pour réduire l'encombrement de la machine.
- Utiliser l'anneau d'élingage (A) pour le chargement et le déchargement de la machine.
- Lors du transport, placer la machine en position verticale, la caler et l'arrimer pour l'empêcher de rouler, glisser ou basculer.



- Eviter de transporter la machine avec le réservoir plein.

MONTAGE DU TAMBOUR

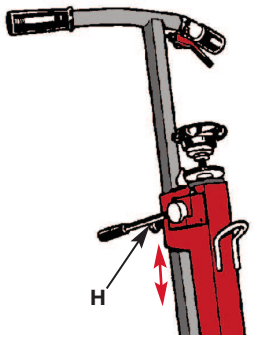
- Dévisser les trois écrous borgnes (F) et déposer le flanc droit (G).
- Présenter le tambour (T) équipé de ses molettes et le faire coulisser sur l'arbre (J).
- Replacer le flanc droit et resserrer les écrous (F).
- Le démontage du tambour s'effectue en sens inverse.



OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

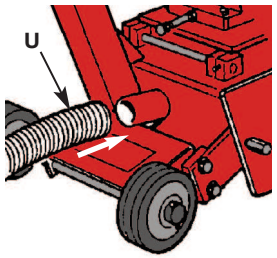
Hauteur du brancard

- Desserrer le volant (H) et régler le brancard à la bonne hauteur.
- Resserrer le volant (H).



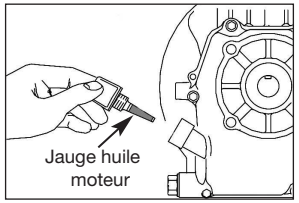
Aspirateur

- Connecter le flexible (U) de l'aspirateur sur le tube de sortie arrière de la machine.



CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

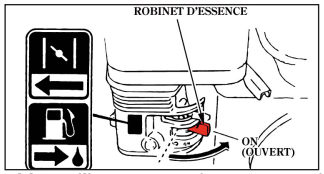
- Vérifier le montage correct du tambour.
- Contrôler la présence et l'état du carter de protection de la courroie.
- Vérifier le niveau d'huile moteur et compléter si nécessaire avec de l'huile type SAE 10W30.
- Procéder au remplissage du réservoir de carburant (sans plomb 95).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.
- Amener le rabot sur le lieu de travail.
- S'assurer que le tambour est en position relevé.

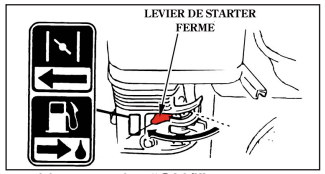


MISE EN ROUTE

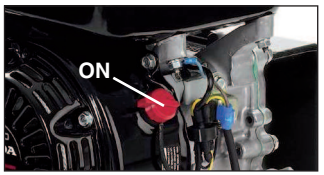
- Placer le robinet d'essence sur la position "ON/OPEN".
- Mettre la tirette du starter sur la position de fermeture.

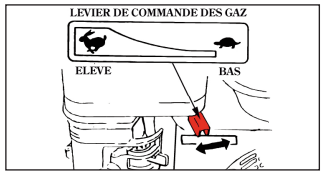
Nota : *Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.*





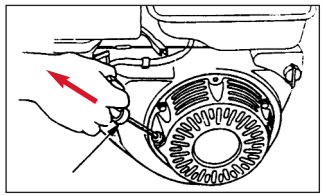
- Mettre l'interrupteur du moteur sur la position marche "ON/I".
- Placer le levier des gaz à droite, position ralenti (bas).



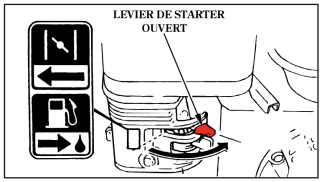


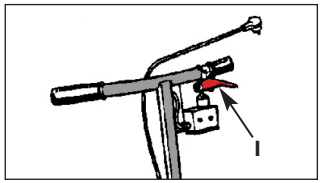
- Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

Précaution : *Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.*



- Lorsque le moteur commence à chauffer, mettre la tirette de starter sur la position d'ouverture.
- Saisir le brancard et maintenir la poignée de sécurité (I) pour provoquer l'entrainement du tambour.
- Démarrer l'aspirateur.



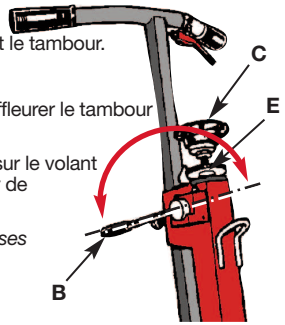


UTILISATION

Profondeur de passe

- Visser le volant (C) pour relever nettement le tambour.
- Placer le levier (B) vers l'avant.
- Dévisser lentement le volant (C) et faire affleurer le tambour sur le sol.
- Ramener le levier (B) et agir de nouveau sur le volant milimétrique (C) pour régler la profondeur de passe.

Nota : *il est impératif de travailler par passes successives (passes de 0,5 à 2 mm selon l'application et la dureté du revêtement).*



- Bloquer avec l'écrou moleté (E).
- Placer le levier des gaz en position plein régime (élevé).
- Pousser lentement le levier (B) vers l'avant pour abaisser le tambour.
- Avancer sur 50 cm et contrôler le résultat.
- Si nécessaire, régler à nouveau la profondeur de passe et refaire un essai.
- Quand le bon réglage est obtenu, procéder au rabotage de la surface :
  - avancer lentement.
  - procéder par passes successives (0,5 à 1 mm pour les bétons et de 0,5 à 2 mm sur asphalte.
  - effectuer des passes croisées si possible.

Aspects de surface obtenus

molettes étoile

molettes dentées

molettes carbure

TRUCS ET ASTUCES

- Les molettes peuvent être disposées en alignement ou en quinconce sur les axes du tambour selon les applications, la dureté de la surface, la finition et le rendement recherché.

ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Ramener le levier des gaz en position ralenti.
- Ramener le levier (B) vers l'arrière pour relever le tambour.
- Lâcher ensuite la poignée rouge (I) assurant l'arrêt de la machine.
- Arrêter l'aspirateur et déconnecter le flexible (U).
- Placer le contacteur moteur sur OFF et fermer le robinet d'essence.
- Vider le réservoir de carburant.
- Souffler la machine afin d'éliminer toutes les poussières.
- Stocker à l'abri des intempéries.

VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES...

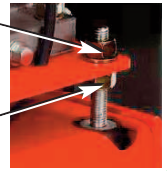
- Contrôler le niveau d'huile moteur.
- Contrôler le bon fonctionnement de la poignée de sécurité coupe-circuit (I).

...VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler l'état d'usure des molettes.
- Contrôler l'état du carter de protection de la courroie d'entrainement;
- Contrôler la tension de la courroie.
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes moteur.

Réglage de la tension de la courroie

- Débloquer le contre écrou (T).
- Dévisser l'écrou (S) pour retendre la courroie (sans exagération)



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le Client

- Nettoyage du filtre à air.
- Nettoyage de la bougie.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Fonctionnement des commandes *(commande des gaz, starter, interrupteur moteur, lanceur,...)*
- Tension de la courroie.
- Etat du tambour et des molettes.
- Contrôle de l'usure des axes porte-molettes.
- Fonctionnement de la poignée de sécurité coupe-circuit.
- Etat général de la machine.

PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.

Prévenir votre agence LOXAM.

NETTOYAGE

- Nettoyer la machine à l'aide d'une éponge humide et d'un chiffon.

Nettoyeur haute pression proscrit.

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines modifiée 89/392/CEE.
- Directive basse tension modifiée 73/23/CEE.
- Directive CEM 89/336/CEE.
- Directive bruits 2000/14/CEE.
- Directive déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) (2002/96/CE).

ENVIRONNEMENT

- Emission de CO^2 3234 g/h (1115 g/kWh)

Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.

Document non contractuel - LOXAM 2642 - CG 200S - janvier 2012

www.loxam.fr

N°Vert 0 800 20 40 80

ISO 14001
ISO 9001