

Consultez en complément la notice du constructeur



BÉTONNIÈRE TRACTABLE

BSI 280 SL
BSI 340 SL
SYNTESI 350 R



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	BSI 280 SL	BSI 340 SL	SYNTESI 350 R
• Puissance (Essence)	2,5/3 kW	3,5/4 kW	4 kW
• Pu acoustique (LWA) :	107 dB	107 dB	100 dB
• Pr acoustique (LpA) :	-	-	83 dB
• Capacité maximale :			
- cuve	340 L	400 L	345 L
- malaxage	280 L	340 L	280 L
• Dim. avec timon (mm) :	2060x1765x1670	2060x1895x1700	2270x1910x1690
• Poids (mot.thermique) :	271 kg	315 kg	238 kg
• Vitesse de traction autorisée :	60 km/h	60 km/h	90 km/h

• Dotation de base (modèle SYNTESI 350 R) :

Prises de fourches, rampe feux de signalisation, câble de sécurité sur timon, chaînette d'axes de pieds ; .



APPLICATIONS

- Mélange autonome, rapide et homogène des bétons et mortiers sur chantier.



EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.
- Rampe d'éclairage avec plaque d'immatriculation réf. 08150070.



INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser pour des opérations autres que le malaxage du béton.
- Ne pas utiliser pour transporter le béton.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel pourvu d'un équipement adapté :

- Arrêt d'urgence : coup de poing.
 - Carter de protection.
 - Directive machines - EN 292-1-2 ; prEN 12151.
 - Directive bruits 2000/14/CE suivant normes européennes EN ISO 3744.
 - Les bétonnières sont classées sous la catégorie II des matériels du T.P. Elles sont remorquables sur route par un véhicule immatriculé
- Se référer au Code de la route (vitesse 25, 60, ou 90 km/h suivant modèles).



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation de la bétonnière, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant s'enrouler autour des parties tournantes.
- Porter des chaussures de sécurité.
- Ne pas ouvrir les carter lorsque la machine est en marche.
- Travailler en position stable.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Equipement de protection auditive et gants recommandés.
- Veiller à l'absence de tierce personne sous la bétonnière lors du déversement.
- Il est interdit d'introduire des parties du corps et/ou des outils dans la cuve lorsque la bétonnière est en marche.
- Porter un masque de protection de la bouche et du nez lors de chargement des sacs (risque d'inhalation de poussière de ciment).
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation : risque de brûlures.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.
- Respecter les consignes de sécurité et les instructions décrites sur la bétonnière.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- S'assurer que la zone de travail est suffisamment éclairée et parfaitement aérée.
- Ne pas utiliser la bétonnière dans les milieux à risque d'explosion ou d'incendie, ni dans des fouilles souterraines.
- Éviter de mettre la machine en mouvement avec une pleine charge.

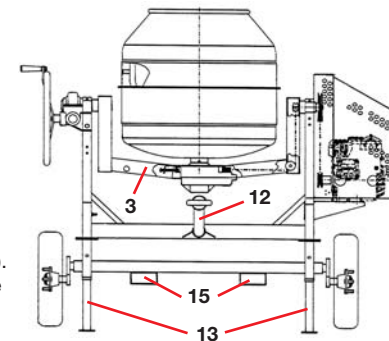


CHARGEMENT - DÉCHARGEMENT - TRANSPORT

- Transporter la bétonnière, cuve de mélange vide, roues au sol, béquilles (13) relevées et bloquées par les broches.
- Vérifier la fixation du timon (broche + goupille) avant de tracter la bétonnière.
- Vérifier la pression des pneumatiques (2,5 bar) et leur état.
- Vérifier le serrage des écrous de roues.
- Atteler la bétonnière au crochet d'attelage du véhicule tracteur.
- Pour la traction manuelle, utiliser le timon (12).

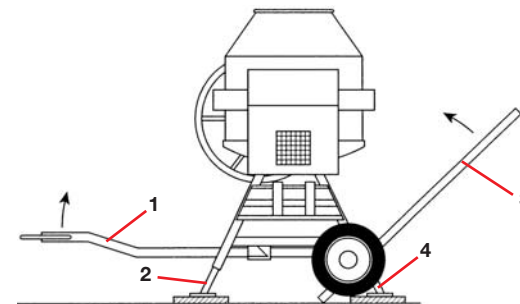
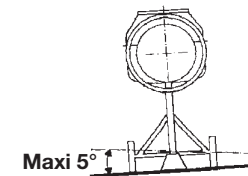
Modèle SYNTESI 350 R

- Pour la manutention sur chantier, il est possible d'utiliser un chariot de manutention grâce aux prises de fourche (15), ou un palan en utilisant les trous prévus sur le bras (3). Dans ce cas, la bouche de la cuve doit être dirigée vers le bas.



INSTALLATION...

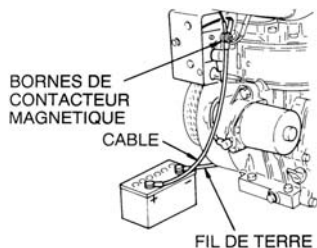
- Décrocher la bétonnière du véhicule tracteur.
- Installer la bétonnière sur un sol stable (inclinaison maxi - 5°).
- Soulever le timon (1).
- Fixer des cales de bois sous les béquilles pour éviter le déplacement de la bétonnière.
- Descendre les béquilles avant (2), les bloquer à l'aide des broches.
- A l'aide d'un levier (3), soulever l'arrière du châssis.
- Descendre les béquilles arrière (4), les bloquer à l'aide des broches.
- La bétonnière doit être horizontale et ne plus porter sur ses roues.
- Retirer le timon (1).



...INSTALLATION

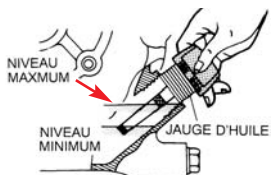
Pour les bétonnières équipées d'un moteur thermique à démarreur électrique

- Choisir une batterie de 12 V - 24 Ah ou plus (moteur essence).
- Raccorder les bornes + et - de la batterie aux bornes correspondantes du démarreur.



CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

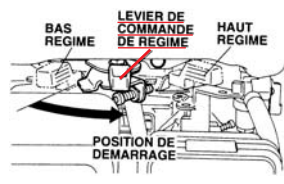
- Vérifier le plein du réservoir et le niveau d'huile.
- Vérifier que tous les carters de protection sont bien en place.
- S'assurer que la sécurité (coup de poing) est désactivée.
- Enduire l'extérieur de la cuve d'un peu d'huile de démoulage pour faciliter les nettoyages ultérieurs.



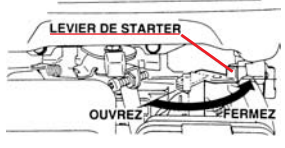
MISE EN ROUTE

Bétonnière à moteur essence

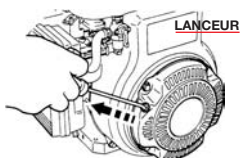
- Mettre le contacteur sur Marche.
- Ouvrir le robinet d'essence.
- Régler le levier d'accélérateur au 1/3 du régime maxi.



- Fermer le starter (sauf démarrage moteur chaud).



- Démarrage au lanceur :
 - chercher la compression et tirer sur la corde,
 - après démarrage, accompagner le retour de la poignée.



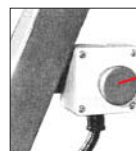
- Démarrage électrique :
 - tourner la clé du démarreur.

4



UTILISATION

- Verser la valeur d'un seau d'eau dans la cuve.
- Charger les matériaux à la pelle dans la cuve en rotation.
- En cours de malaxage, compléter le dosage en eau et matériaux pour obtenir la compacité voulue.
- L'inclinaison de la cuve peut être changée pendant le chargement des matériaux, afin de ne pas faire sortir le mélange.
- Pour vider la cuve, tenir fermement le volant d'inclinaison, relever le levier de blocage, déverser, puis ramener et bloquer la cuve à 45°.
- En cas d'incident, pour arrêter immédiatement le moteur, appuyer sur le bouton coup de poing.



Bouton coup de poing



TRUCS ET ASTUCES

- Régler la vitesse de rotation de la cuve entre 20 et 24 tr/mn afin d'obtenir un bon mélange et un débit maximum.
- Toujours introduire l'eau avant les matériaux pour éviter que ceux-ci ne collent aux parois.
- 140 litres de capacité de malaxage = 1 gâchée d'1 sac de ciment de 35 kg.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Après chaque utilisation, nettoyer la cuve avec un mélange de quelques pelletées de cailloux et un peu d'eau.
- Vider complètement la cuve.
- Arrêter le moteur :
 - . baisser le régime moteur,
 - . mettre le contacteur sur arrêt ou la clé de contact sur 0 (démarreur électrique),
 - . fermer le robinet d'essence.
- Positionner la cuve en position basse.
- Verrouiller le capot moteur.
- Pour un stockage de longue durée, mettre la bétonnière sur béquilles.
- Stocker à l'abri des intempéries.

5



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier que tous les carters de protection sont en place.
- Contrôler le niveau d'huile.
- Contrôler l'état d'usure et la tension de la courroie.
- Contrôler le serrage de la vis bloquant la cuve sur le réducteur.
- Graisser la vis sans fin et la roue crantée.
- Contrôler les pneumatiques.



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyage du filtre à air.
- Nettoyage de la bougie.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Serrage des vis de fixation (cuve, carter...).
- Fonctionnement des commandes (contacteurs, lanceur, accélérateur, starter, volant de manoeuvre...).
- Etat et tension de la courroie.
- Etat des roulements.
- Etat du timon.
- Etat général de la machine.
- Essais de fonctionnement.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Fixation et serrage des roues.
- Pression des pneumatiques.
- Vidange huile moteur.
- Remplacement filtres à huile et essence.
- Purge réservoir de carburant.
- Graissage complet.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Nettoyer la bétonnière avec une brosse et de l'eau. Racler les incrustations de béton et de mortier.
Nettoyeur haute pression proscrit sur le moteur.